

# “시와 함께 달리는 미래!”

## 2026 철도·교통·물류 대국민 아이디어 공모

한국철도기술연구원(KRRRI)에서는 철도·교통·물류 분야의 국민 불편 사항을 해소하고 안전하고 편리한 사회 구현을 위하여 국민으로부터 철도·대중교통·물류 아이디어를 제안받고 이에 필요한 기술을 개발하고자 하오니 공모 전에 많은 참여 바랍니다.

### 1. 목적

- 교통·물류 불편을 해소하고 국민 행복 증진을 위한 기술 개발을 위하여 대국민 AI 기반 철도·교통·물류 관련 아이디어 공모
  - 국민이 기술·아이디어를 제안하고 연구원이 관련 기술 개발
    - 예) (국민제안) 교통약자의 이동을 편리하게 하는 기술이 개발되었으면 좋겠다.
    - (철도연) 평면 승하차를 위한 저상버스트램 기술 개발

### 2. 일정

- 공모 기간: 2026년 4월 27일(월) ~ 5월 28일(목) 18:00까지
- 결과 발표: 2026년 8월 중 개별 통지 및 홈페이지 공지
- 시상 일정: 2026년 8~9월 중 개별 통지
- 세부 일정:

공모 (~5.28.)	1차 평가 (5월~6월)	2차 평가 (6월~7월)	최종 선정 (7월~8월)	시상 (8월~9월)
-	▶ 서면 평가	▶ 보충 자료 수집 및 심화 서면 평가	▶ 한국철도기술연구원 직원 투표 및 2차 평가점수를 합산하여 최종 순위 결정	▶ 한국철도기술연구원 내에서 시상

※ 상부 일정은 주최 측 사정에 따라 변경될 수 있음

### 3. 공모 대상

- 철도·대중교통·물류를 이용하고 있는 국민 누구나(단, 한국철도기술연구원 직원은 공모 참여 제한)

### 4. 공모 주제

구분	세부 주제
<b>인공지능</b> <b>미래지향적 교통</b>	<b>스스로 생각하고 움직이는 스마트 모빌리티·로봇</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 자율주행 및 로봇틱스(Physical AI) 기반 이동 수단 혁신</li> <li>[예] • 철도·역사·터미널 내 업무 보조 및 대체용 로봇·드론 활용</li> <li>• 목적 기반 모빌리티(PBV) 등 차세대 자율주행 솔루션 제안</li> </ul>
<b>안전</b> <b>안전한 교통</b>	<b>데이터로 연결되는 스마트 안전 시스템</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AI/빅데이터 기반의 사고 예방 및 인프라 관리 기술</li> <li>[예] • 디지털 트윈, 센서 등으로 재난·재해를 미리 예측하고 대응하는 기술</li> <li>• 작업자의 안전을 지키고 시설물을 스스로 점검하는 AI 솔루션</li> </ul>
<b>편의</b> <b>편리한 교통</b>	<b>끊김 없는(Seamless) 초연결 서비스</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 생성형 AI 및 최적화 기술을 적용한 운영 효율화</li> <li>[예] • 복잡한 물류·교통 흐름을 최적화하여 비용과 시간을 줄이는 아이디어</li> <li>• 교통 약자나 일반 승객에게 초개인화된 경험을 제공하는 대화형 AI</li> </ul>
<b>기타</b> <b>자유 제안</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 위 분야에 포함되지 않은 철도·교통·물류 관련 모든 혁신 아이디어</li> </ul>

### 5. 공모 방법

- 아래 온라인 링크의 양식을 작성하여 제출

[https://bit.ly/krrri\\_idea\\_2026](https://bit.ly/krrri_idea_2026)

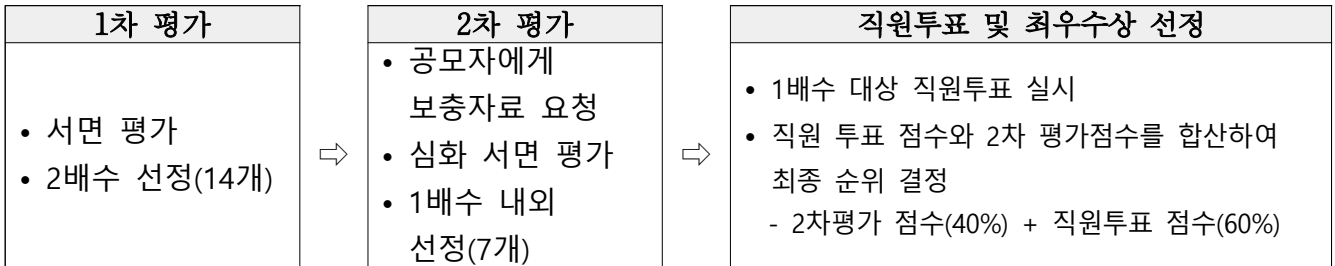


- ※ 1. 참가신청서 2. 개인정보 수집 및 활용동의서 3. 공모전 참가 서약서(\*서명란 자필 서명 필수)
- ※ 05월 28일(목) 18시까지 참가 서류가 접수된 경우만 인정(서류 미비 시 무효 처리)
- ※ 응모는 개인 또는 팀 단위로 가능함

※ 본 파일 또는 연구원 홈페이지 양식 활용 가능(<https://www.krri.re.kr/> - 연구원 공지사항)

## 6. 심사 방법

### ○ 선정과정



※ 1차 서면평가 후 선정자들에게 상세자료 요청 예정

### ○ 심사기준

구분	심사항목
1차	- 창의성(80) / 제출서류 작성의 충실성(20)
2차	- 중복성(유/무) / 기여도 및 파급효과(100)
직원투표	- 기술성, 구현 가능성

## 7. 시상 내역

구분	포상 인원 및 규모
우수 제안	최우수상 1점 / 국토교통부 장관상 및 200만원 상당 우수상 1점 / 국가과학기술연구회 이사장상 및 100만원 상당 장려상 5점 / 한국철도기술연구원 원장상 및 20만원 상당

※ 모집된 아이디어 수준과 개수에 따라 포상 인원 및 규모는 조정될 수 있음

## 8. 문의

- KRRI 아이디어 공모 운영 사무국
- ☎ 070-7209-4059
- ✉ [krri.idea2026@gmail.com](mailto:krri.idea2026@gmail.com)

## 참가신청서

제안자	성명		연락처	
	이메일			
	소속			
구분	<input type="checkbox"/> 미래지향적 교통 <input type="checkbox"/> 안전한 교통 <input type="checkbox"/> 편리한 교통 <input type="checkbox"/> 자유 제안			
제목				
<b>현황 및 문제점</b> <b>(국민행복증진문제)</b> <b>1000자 이내</b>	<p>○ (예) 지하철 출입구 태그시 코로나 등 감염병에 노출될까 걱정됩니다.</p> <p>또한 게이트 통과시 오작동으로 인하여 가끔 심하게 부딪힙니다. 게이트를 없애거나 마트처럼 태그 없이 자동으로 비용이 차감되는 기술이 개발되었으면 좋겠습니다.</p>			
<b>제안내용</b> <b>1000자 이내</b>	<p>○ 핸드폰이나 교통카드 등에 RFID 등의 기능과 연결하여 자동으로 비용이 차감되는 형태의 기술 개발을 통해 해결 가능</p> <p>○ 또는, 자동으로 얼굴을 인식하여 탑승시 연결된 계좌에서 비용이 차감되는 기술 개발을 통해 해결 가능</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 20px; text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>** 개념도 등 도식 작성 가능 **</p> </div>			



